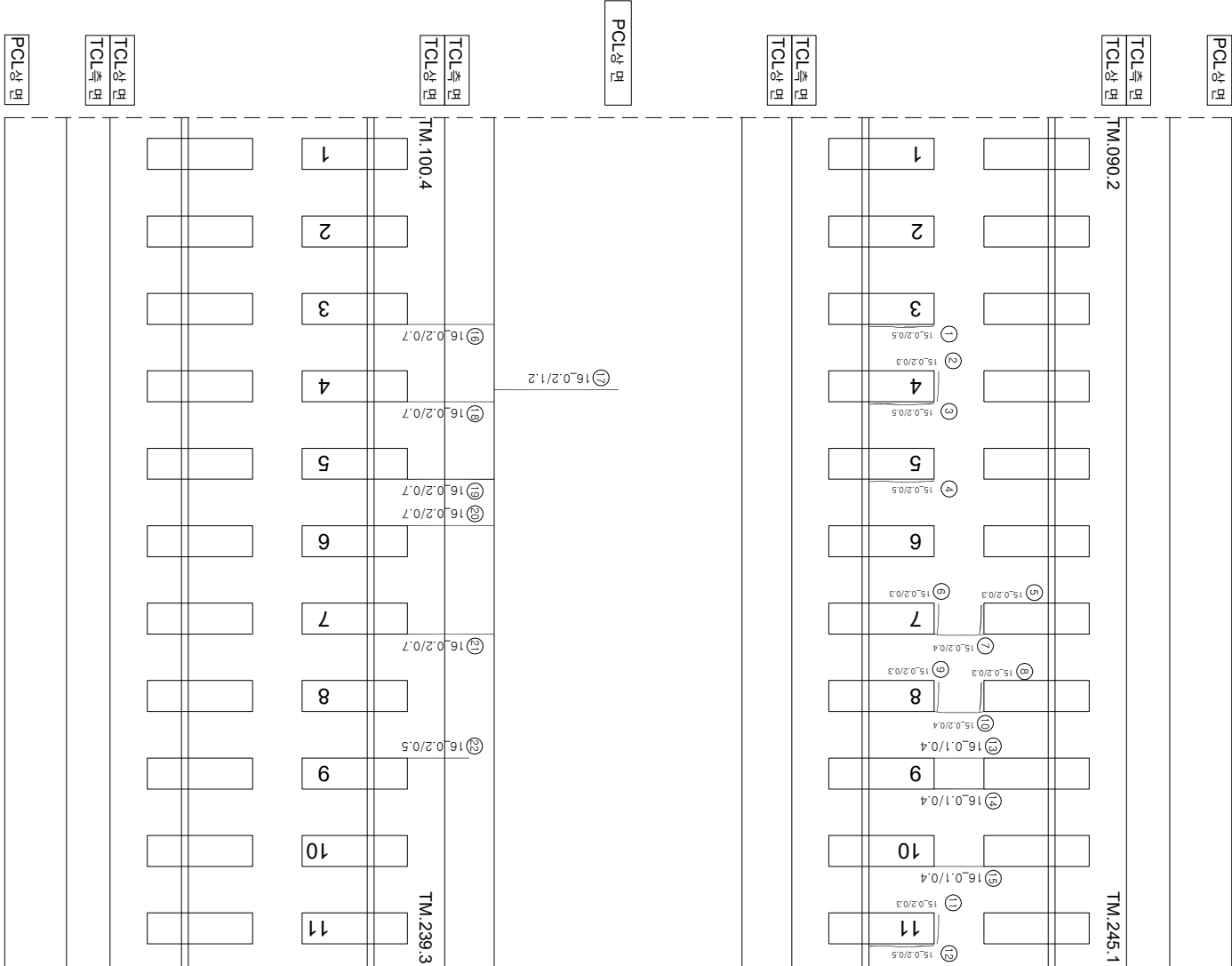


호남고속선 죽산교-105(73.843~73.850km, S21-4)

73K843

73K850
21 SPAN - 4



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.2 mm	1.2 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.7 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.7 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.5 m		76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아
아
아)

T2
(0_T 0_H)

(유아)

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지			
									계	입										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간 윤강 김 경 기 문 윤 석 기	영				영	영	영			
																		0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점도도상분리	재료분리
																		0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철근노출
																		0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부
																		1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리, 종분리